



Samenvatting

De gemeente Maastricht gaat met de gemeente Meerssen een samenwerkingsovereenkomst aan voor de aanleg van een snelle fietsroute (Snelle Fietsroute Sittard-Maastricht Fase 1B). Dit is de uitvoering van het deel tussen Meerssen en Maastricht. Binnen de kaders van het programma Maastricht Bereikbaar (nu Zuid-Limburg Bereikbaar) is overeengekomen een snelle fietsroute tussen Maastricht en Sittard te realiseren. Dit trajectdeel sluit aan bij al gerealiseerde deel in de gemeentes Beek en Meerssen en hierdoor ontstaat een doorlopende route tussen Beek en Maastricht. Met de aanleg van deze route wordt fietsen als woon-werkverkeer tussen de steden en de tussenliggende kernen bevorderd en kan de fiets nog meer een alternatief zijn voor verplaatsing met de auto. Het realiseren van regionale snelle fietsroutes maakt onderdeel uit van de Omgevingsvisie Maastricht 2040 en het Actieplan Fietsen in Maastricht en past ook binnen de opgaves en ambities van de regionale Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg.

Beslispunten

- Instemmen met de 'Bestuurlijke Overeenkomst Snelle Fietsroute Sittard-Maastricht Fase 1B: Verbetering fietsinfrastructuur gemeente Maastricht en gemeente Meerssen', versie: DEFINITIEF 2020-1.0, d.d.: 21-07-2020.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 8 december 2020:

Conform.



1. Aanleiding

Binnen de kaders van het toenmalige programma Maastricht Bereikbaar (nu Zuid-Limburg Bereikbaar) is overeengekomen tot het realiseren van een snelle fietsroute tussen Maastricht en Sittard. Beoogd wordt hiermee het fietsen voor woon-werkverkeer tussen de steden en de tussenliggende kernen te bevorderen en het fietsen nog meer een alternatief te laten zijn voor een verplaatsing met de auto op regionale schaal.

Omdat het financieel niet haalbaar was om de gehele route in een keer aan te leggen is deze opgeknipt in drie fasen:

- Fase 1A: Trajectdeel Beek–Meerssen
- Fase 1B: Trajectdeel Maastricht-Meerssen
- Fase 2: Trajectdeel Beek-Sittard

Fase 1A (Beek-Meerssen) is inmiddels al gerealiseerd en in gebruik. De afgelopen periode is tussen de betrokken partners (Gemeente, Provincie en Rijk) gesproken en onderhandeld over de realisatieopgave van de volgende fase. De realisatie van fase 1B (Maastricht-Meerssen) ligt nu voor.

2. Context

Het realiseren van regionale kwaliteitsfietsroutes (snelle fietsroutes) maakt onderdeel uit van de gemeentelijk Omgevingsvisie en het Actieplan Fietsen in Maastricht en past binnen de opgave en ambitie van de regionale Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg.

3. Gewenste situatie

Met het ondertekenen van deze overeenkomst zal het volgende trajectdeel van de Snelle Fietsroute tussen Maastricht en Sittard gerealiseerd worden. Het nu voorliggende trajectdeel in de gemeente Maastricht en Meerssen sluit bij het reeds eerder gerealiseerde deel in de gemeente Beek en Meerssen. Hiermee ontstaat een doorlopende kwaliteitsfietsroute tussen Beek en Maastricht.

Voor de realisatie van deze fase is het noodzakelijk dat er een bestuursovereenkomst wordt vastgesteld waarin de diverse zaken (o.a. scope, wijze van uitvoering en financiering) zijn opgenomen.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Met het realiseren van deze fase van de Snelle Fietsroute tussen Maastricht en Sittard zal het fietsverkeer tussen deze twee steden en tussen de aanliggende kernen bevorderd worden. Dit zal naar verwachting leiden tot minder autoverkeer en meer bewegen.

5. Effect op de openbare ruimte

De aanleg van de nieuwe infrastructuur (met name de fietspaden en de parallelwegen) zal grotendeels binnen de bestaande situatie? worden opgepakt. Het betreft hier een kwaliteitsverbetering van de bestaande fietsvoorzieningen. Dit zal niet leiden tot een areaal uitbreiding.

Op het gedeelte in Maastricht binnen de bebouwde kom (kern Nazareth) zal in 2022/23 aan de hoofdrijbaan (voor autoverkeer) groot onderhoud worden uitgevoerd). Zowel in ontwerp- als in de realisatiefase zal hier samenwerking en afstemming gezocht worden.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

Voor de realisatie van deze fase is € 4.400.000 excl. btw benodigd.

Vorbereiding	€ 64.200
Realisatie inclusief engineering	€ 3.672.000
Vorbereiding, administratie & toezicht	€ 202.500
Risicoreservering	€ 461.300
Totaal	€ 4.400.000

Dekking van het benodigde budget vindt plaats op de volgende wijze:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (via Provincie Limburg)	€ 1.534.828
Gemeente Maastricht (via Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar)	€ 822.000
Gemeente Meerssen	€ -



Provincie Limburg	€ 2.043.172
Totaal	€ 4.400.000

De dekking van de gemeente Maastricht is reeds geregeld en gemaximaliseerd via onze bijdrage aan het jaarplan 2019 van het programma Maastricht Bereikbaar (nu: Zuid-Limburg Bereikbaar) en vastgesteld in het aangenomen raadsvoorstel 6-2019 'Voortzetting programma Maastricht Bereikbaar' van 29 januari 2019.

BTW

De volgende afspraken over (verrekening van) BTW zijn gemaakt:

- Het ministerie van I&W verstrekt aan de provincie Limburg een subsidie van € 1.534.828;
- Het ministerie van I&W stort € 322.314 in het (landelijke) BTW-compensatiefonds;
- De provincie Limburg verstrekt € 3.578.000 (incl. de ministeriële bijdrage) aan subsidie aan:
 - de gemeente Maastricht: € 2.504.000;
 - de gemeente Meerssen: € 1.074.000;
- De gemeente Maastricht vraagt de betaalde BTW over het uitbestede werk voor haar aandeel terug via het BTW-compensatiefonds, het aandeel toerekenbaar aan de gemeente Meerssen komt bij de gemeente Maastricht als vooraf trek in aanmerking via de BTW-aangifte;
- De gemeente Meerssen vraagt de betaalde BTW over het uitbestede werk terug via het BTW-compensatiefonds. De gemeente Meerssen dient hierover zelf een standpunt in te nemen

9. Aanbestedingen

Het project zal uitgevoerd worden binnen het aanbestedingsbeleid van de gemeente Maastricht.

De gemeente Maastricht zal zowel het gedeelte in Maastricht als in de gemeente Meerssen realiseren. De afspraken hierover zijn onderdeel van deze overeenkomst.

10. Participatie tot heden

In deze fase van het project is met name gesproken tussen de betrokken overheidsorganisaties voor het bepalen van de scope, de wijze waarop de realisatie opgepakt kan worden en financiering. Het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar heeft deze fase getrokken. Met de bij het programma aangesloten partners heeft ook afstemming plaatsgevonden.



Met het buurtnetwerk Nazareth hebben verkennende gesprekken plaats gevonden over deze ambitie. Met een positieve inslag van hun kant wordt daarom de realisatie in twee stappen opgeknipt. Op deze wijze kan voor de uitwerking van het deel Nazareth (Trajectdeel Maastricht binnen de bebouwde kom) ook zorgvuldig het overleg met de aanwonenden aan gegaan te worden.

11. Voorstel

Het voorstel is instemmen met de 'Bestuurlijke Overeenkomst Snelle Fietsroute Sittard-Maastricht Fase 1B: Verbetering fietsinfrastructuur gemeente Maastricht en gemeente Meerssen', versie: DEFINITIEF 2020-1.0, d.d.: 21-07-2020.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na ondertekening van de overeenkomst zal de realisatie van deze fase van de Snelle Fietsroute Maastricht-Sittard opgestart worden. De uitvoering is voorzien in twee fasen:

1. Uitvoering 2021 Perceel 3 (Meerssen) en perceel 2 (Maastricht buiten de bebouwde kom)
2. Uitvoering 2022/23 Perceel 1 (Maastricht binnen de bebouwde kom)

Deze uitvoering gebeurt in twee fasen vanwege het uitgebreide gewenste participatietraject voor perceel 1 (Trajectdeel in Maastricht gelegen binnen de bebouwde kom). Op dit deel zijn veel belanghebbenden (aanwonenden) waarin onder andere afgestemd moet worden over hoe omgaan met parkeren. Om dit zorgvuldig op pakken zal in Q2 2021 gestart worden het uitwerkings- en participatietraject Voor de percelen 2 en 3 betreft het met name het verbeteren van de bestaande fietsvoorzieningen zonder directe belanghebbenden. Hier zal in 2021 direct de realisatiefase opgepakt worden.

De gemeente Maastricht zal zowel het gedeelte in Maastricht als in de gemeente Meerssen realiseren. De afspraken hierover zijn onderdeel van deze overeenkomst.